



COMUNE DI NOLA
CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO TECNICO TRAFFICO

Ordinanza Dirigenziale nr. 01 /P.M. del 03/01/2020

Oggetto: **Interruzione del traffico veicolare di via Taranto.**

Dispositivo di circolazione stradale per lavori urgenti di rinnovamento e risanamento della massicciata in corrispondenza del passaggio a livello al km 10+794;

Letta la richiesta protocollo 41100 del 03/12/2019 prodotta dalla RFI Rete Ferroviaria Italiana Direzione produzione Direzione Territoriale produzione Napoli Unità Territoriale Sud Est a firma del direttore dei lavori per conto di RFI, Ing. Aiello Carmine, ove insiste il P.L. Km 10+794 richiedendo un dispositivo temporaneo di interdizione del traffico veicolare di via Taranto, in alternativa alla chiusura del P.L. sede di cantiere per l'ammodernamento ed adeguamento della massicciata della linea ferrata;

Vista la nota successiva inviata a questa Polizia Municipale mediante e-mail istituzionale presso l'ufficio traffico, nella quale si trasferiscono le date di inizio lavori da coincidere con i giorni: **07 Gennaio 2020 dalle ore 23,00 alle ore 04,00 del mattino successivo di ciascun giorno, fino alla data del 11/01/2020 e dal 13/01/2020 dalle ore 23,00 alle ore 04 del mattino successivo di ciascun giorno fino alla data del 15/01/2020** per lo svolgimento dei lavori di ammodernamento ed adeguamento della massicciata e della linea ferrata del P.L. 10+794 interferente con la via Taranto;

Sentito in via breve il tecnico responsabile il quale indicava che, i lavori sul P.L. 10+794 verranno effettuati senza alcun ritardo, in maniera da non compromettere nelle ore diurne la circolazione stradale solo ed esclusivamente nelle ore notturne nei giorni prima indicati;

Ritenuto di dover istituire un senso di marcia alternativo per i veicoli in transito, limitando il solo passaggio in sicurezza dei pedoni attraverso l'area interessata dai lavori;

Considerato che sarà necessario installare idonea recinzione di cantiere per tutta la durata dei lavori sopra menzionati e che le operazioni avranno luogo in orario notturno, **a tal proposito dovrà essere posizionata idonea segnaletica stradale**, di preavviso e di deviazione dei veicoli, indirizzando il transito veicolare sulle strade adiacenti all'area di cantiere, cioè in direzione di via San Massimo e di via Croce del Papa, garantendo però, nell'area dei lavori il solo passaggio protetto e in totale sicurezza per i pedoni;

VISTO il D.Lgs n.285/92, Regolamento di attuazione e di esecuzione;

VISTA il D.Lgs n.267/2000;

VISTO il decreto Sindacale nr. 23 del 27/06/2019

VISTA la Determinazione DGS n. 00583/2019 del 28/06/2019.

ORDINA

per i motivi in premessa indicati:

Istituire il divieto Temporaneo di transito veicolare in via Taranto all'altezza dell' area di cantiere sul PL km 10+794 linea Canello-Sarno, riservando il passaggio in sicurezza per i pedoni dal 07 Gennaio 2020 dalle ore 23,00 alle ore 04,00 del mattino successivo di ciascun giorno, fino alla data dell' 11/01/2020 e dal 13/01/2020 dalle ore 23,00 alle ore 04 del mattino successivo di ciascun giorno fino alla data del 15/01/2020

I veicoli in alternativa al cantiere del P.L. 10+794 di via Taranto, durante le attività di lavoro prima menzionate, procederanno sui due lati percorrendo la strada, da un lato verso via San Massimo e dall'altro lato in direzione di via Croce del Papa;

Che, sarà cura e onere dell'impresa esecutrice dei lavori , fornire e posizionare la segnaletica di preavviso e di divieto di transito veicolare sui due lati dell'area di cantiere e nelle intersezioni che la precedono, per tutta la durata dei lavori e, di ripulire l'area stradale al termine di tutte le operazioni ;

Inoltre, il Tecnico responsabile unitamente alla ditta esecutrice , provvederà a dare avviso dell'inizio dei predetti lavori mediante volantini o manifesti murali da affiggere tempestivamente e preventivamente sui cavalletti mobili stradali, ed agli ingressi delle abitazioni presenti nei paraggi del Passaggio a Livello prima menzionato.

Che, eventuali danni causati a terzi ricadono nella responsabilità del tecnico responsabile dei lavori unitamente alla ditta esecutrice incaricata;

Avverso il presente atto può essere presentato, a decorrere dalla data di pubblicazione, ricorso al T.A.R Campania, ai sensi della L.1034/71 e succ. modificazioni, entro 60 giorni, oppure al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R n° 1199 del 24.11.197, entro 120 giorni.

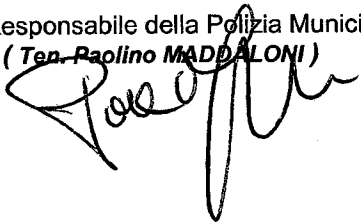
Il presente provvedimento viene depositato presso il Comando di Polizia Municipale, trasmesso all'Ufficio di gabinetto Sindaco sindaco.nola@pec.comune.nola.na all'Ufficio Tecnico Comunale , per gli adempimenti di propria competenza e pubblicato sia all'Albo Pretorio del Comune che sul sito istituzionale dell'Ente.

Inoltre, esso viene rispettivamente trasmesso:

- al Dirigente del Commissariato della Polizia di Stato di Nola;
- al Comandante della Stazione dei Carabinieri di Nola;
- al Comandante la Compagnia della Guardia di Finanza di Nola;
- al Comandante la Polizia Stradale di Nola;
- al Comandante della Polizia Metropolitana di Nola.
- al Comandante Provinciale dei VV.F. di Napoli
- al 118 Centrale Operativa
- al Direttore Generale dell'Ospedale Civile di Nola (settore pronto – soccorso/servizio ambulanze);
- Unità territoriale Sud Est Salerno pec: rfi-dpr-dtp.na.use@pec.rfi.it
- Ing. Aiello Carmine c.aiello@rfi.it
- P.O. Geom Bernardo Arienzo pec: lavoripubblici.nola@pec.comune.nola.na.it

Il Luogotenente Gennaro CALIENDO è individuato quale responsabile del procedimento.

La P.O. Responsabile della Polizia Municipale
(*Ten. Paolino MADDALONI*)



Il Dirigente f.f. Staff Polizia Municipale
(*Dr. Giovanni FUSCO*)

